

En Tur til Rügen

Gedser:

Vi anduede Gedser lystbådshavn, efter en sejlads inden om vindmøllerne og med fin plads, gode bad og toilet forhold.



Gedser Marina

Der er et stykke vej til brugsen, men så får man også set noget af Gedser by. Sidst på dagen var der mange både i havnen, men stadig plads. Næste morgen startede vi ud god vestlig vind og er man kommet forbi færgerne så er bare det der ud af. Næsten stik øst, men der er lige en T-rute der skal passeres her kan være tæt trafik, er man kommet godt over her bliver der almindelig sommer trafik, mest af lystbåde. Vinden forsvandt da vi passerede Dars'er Ort, her var før en nødhavn, men den er sandet til og lukket, så det er videre mod fyret på Hiddensee Gellen Oc (2) her starter indsejlingen.

Anduvningen er godt afmærket, følg bøjerne ind i løbet, Ud for Barhöft er kursen SSE i en afmærket rende, man møde uddybningsfartøjer, der er kun en vanddybe på en halv meter uden for renden.

Barhöft Marina:

En udmærket havn når man kommer i god tid faciliteterne er i orden og en dejlig natur, om aftenen kan man se fiskene springe i havneindløbet, men vær opmærksom på at det er en havn som bliver brugt til at krydse over Østersøen fra, så her kan være ganske fyldt, der kan ankres uden for havnen mod nord ved (øen Bock)



Barhöft

Stralsund:



Fra Barhöft til Stralsund er der 7 -8 nm. City Marina nord i havnen består af flydebroer, med 2 flåder hvor der er bad og toilet, den inderste har også havnekontoret, her skal man hen for at købe et kort til strøm, vand og wc/baderum.

Denne marina er næsten altid fyldt op, men med lidt

hjælp fra dem som er på plads lykkes det som regel af få plads.

Her er ikke lang op i byen og der er masse af spisesteder nogle dag er der Opera på et skib ved midtermolen.



I dag er byen ved at få et præsentabelt udsende, sådan var det ikke for 10 år siden, der var mange af husene i dårlig stand. Nu er mange af bygninger flot restaureret, men der er stadig spor fra en dårlig periode.

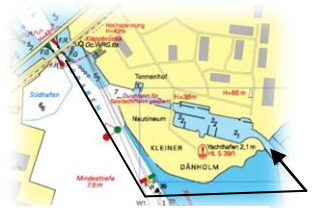
Skal der købes proviant er der kun få muligheder i den gamle bydel, få et kort ved havnefogden for det er lidt svært at finde, men der ligger midt i den gamle bydel, ca. oppe ved rådhuset, der er en stor udgravning lige ved.

Der er bymuseum, søfartmuseum og det nye ozeaneum.

Vil man heller ligge lidt roligere og på den anden side broen så er der Dänholm marina, indsejlingen syd fra på øen Dänholm, men så skal man nok bruge cyklen til byen.

Til gengæld er man på den anden side af Klapbroen det er en fordel når man vil sejle syd over.

Åbningstiderne for broen får man hos havnefogden, dem i kortet passer ikke altid.



Dänholm

Greifswald:

Fra Stralsund syd over er det som at sejle på en flod, med god sommertrafik, man ender i Greifswalder Bodden et inde hav med adgang til Østersøen mod øst, og forbindelse til Peene-strømmen hvis man vil til Polen. Sejler man mod syd ligger Greifswald oppe af floden Ryck, men den yderste del er meget malerisk en slags sommerby og adgang til stranden, var før måske mest en fiskerihavn, men en meget romantisk bro som åbnes, hvis det er byen man vil til, det er her de laver Hansa Bådene, der er en flot marina i forbindelse med værftet, men der er langt op til byen.

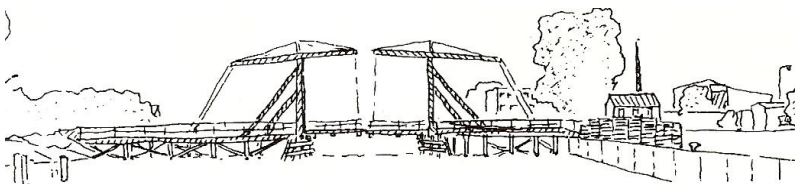


På sejladsen tværs over Greifswalder Bodden kan man ikke undgå at se

det gamle atomkraftværk mod syd

Der er også nogen gamle tårne med antenner på til styrbord.

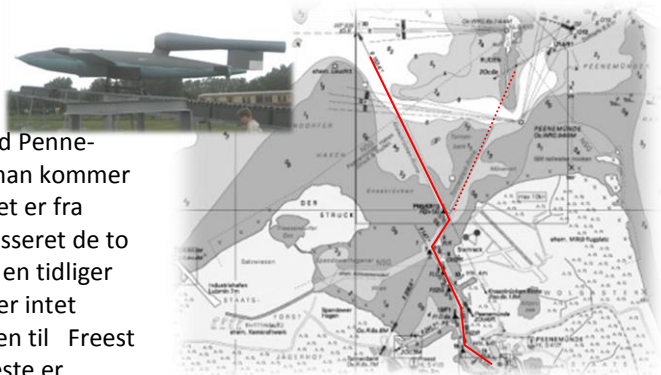
Ved anduvningen til Peene-strømmen har man øen Ruben forude det var en marine havn under DDR, nu er der en havn og en vandhane, men vær opmærksom på at der kommer en og kræver penge op først på dagen.



Peenemünde:

Der er to render ind mod Pennestrømmen, en SSE når man kommer fra W. og en SSW hvis det er fra Ruben. Efter at have passeret de to røde lystønder kommer en tidlig marine havn til BB. Der er intet Men til SB. Er indsejlingen til Freest langs land 241°. Den næste er Kröslin en ny marina med udlejnings både. n

Vi gik ind i Peenemünde marina der er ikke mange pladser og kan være lidt urolig, men lige bag molen er det ok, nogen siger at man ikke skal gå ind der, men vi oplevede kun venlighed. Da det var vores mål denne gang at se V-bombe museet blev vi her, der er meget lidt mulighed for at handle her der er kun for endags turister. Museet har en udstilling fra krigens tid Der er mange tanker at tænke her, men det er også historie som ikke ligger så langt tilbage. Her opfandt man, og byggede raketter, men der er også en masse fra den østtyske tid bla. En russisk raketarmeret ubåd En flyveplads som stadig bruges til lidt civilflyvning mm, men der er mange forfaldne bygninger, selv om der er nybygning i gang. Her vendte vi, andre fortsatte til Polen der er ca. en dagsrejse til hvis man er heldig med broerne.



Lauterbach:



Vi gik nord over mod Lauterbach, har man tid skulle man nok besøge Sydspidsen af Rügen Mönchgut Der er nogle fine bugter at anker i, men også nogle marinaer, her møder man mange udlejnings både de fleste er mærket med et klistermærke, hold afstand de er ikke lige gode sejler. Vi gik ind ved fiskerihavnen sydende høre til marinaen fint sted med udsigt over trafikhavnen, her sker mest.



Fra broen op til jernbanen var der 50 meter, det var endestation for toget til Putbus, før i tiden kom det gamle damptog helt her ned, men ikke i 2008
Indkøb blev i Pusbus det var 5 min. med toget, vi skulle op og se måske prøve den gamle smal sporet jernbane
Den går under navnet 'Rasender Roland, hvis det er jernbane man kan lide, så er her meget at se på.
Den køre helt ud til det kæmpe ferie byggeri ved Østersøen.

Pusbus er pæn med flotte bygninger, parker, ved kyste ligger et hotel restaurant 'Nautilus' har man tid så er det en oplevelse at spise her, det er indrettet som Disney's Films Ubåd af samme navn.

Lauterbach marina er 50% udlejningsbåde, men der er også flydende sommerhuse, her sker meget men mest for sommerturister.



Vitte og Jasmunder Boddem:



Ligger på nordenden af Hiddensee, nu skal vi tilbage til Stralsund og nord på, en god marina med mange turister, men også strand ud til Østersøen. Der er ingen biler på øen her cykler man, der kan lejes store cykler, de er nok så behagelige at cykle langt på.
Fra Vitte sejler man ind til Gros'er Jasmunder Boddem, der er anker muligheder og sejler man helt ned i enden til Ralswiek kan man være heldig at opleve et gammeldags søslag med skibe i brand.

Det er et stort friluft spil som køre hele sommeren, det handler om en eventyrer og sørøver, med 150 medvirkende 4 skibe heste, spezialeffekter og meget mere.

Så er det lige det med at komme hjem igen, fra Hiddensee er der ca.7 timer op til Grønsund med en kurs nnw ca 35 nm.
Vær opmærksom på de store skibe i vil passer Kadetrenden, god tur.



Tekst og Foto: Ivan Frost